



Profesyonel Türk firmalarının tecrübesiz firmalar yüzünden ellerindeki işleri yabancılara kaptırmaya başladığına dikkat çeken Halit Özyurt, proje taşımacılığında günü kurtarmak yerine, geleceği inşa etmek adına hareket edilmesi gerektiğine değindi.

'Proje taşımacılığına bilen de bilmeyen de giriyor'

Pazarın gerek yurtiçi gerekse yurtdışında geleceğinin pek parlak görünmediğini dile getiren Upi Trans Yönetim Kurulu Başkanı Halit Özyurt, "Ekonomik kriz nedeniyle bu tür proje işlerine bilen de girmeye başladı bilmeyen de" diyerek, hizmet kalitesinin sektörde çok düştüğünü, verimliliğin ise azaldığını açıkladı. Müşteri nezdinde bu konuda çalışan profesyonel Türk firmalarının tecrübesiz firmalar yüzünden ellerindeki işleri yabancı bayraklı araç veya firmalara kaptırmaya başladığına dikkat çeken Özyurt, "Uzmanlık gerektiren proje taşımacılığında günü kurtarmak adına değil de, geleceği inşa etmek adına hareket edilmesi gerekiyor. Aksi takdirde pazardaki ülke payını arttıracamız derken proje işlerinde bütün pazarı yabancılara kaptıracağız" uyarısında bulundu.

Türkiye haricinde hiçbir ülkede ne mevzuattan ne de yasal düzenlemelerden kaynaklanan nedenlerden dolayı herhangi bir sorun yaşamadıklarını ifade eden Halit Özyurt, yurtdışında kanun, kural ve kaidelerin önceden belirlenmiş olduğunu söyledi. Yurtdışında kurallara uyarak taşıma yaptıkları sürece bir sorun yaşamadıklarını dile getiren Özyurt, "Yurtiçinde ne bir uygulama, ne bir kural, ne de bir yaptırım gücü var. Her memur kendi düşüncesine

göre hareket ediyor. Yasaları ve yasalarda yazan kuralları ve mevzuatları kendine göre uyguluyor. Bu nedenle de Türkiye'de çok fazla zorlukla karşılaşıyoruz" diye konuştu. Ayrıca gabari dışı taşımaların uluslararası arenada, otobanlar yani uluslararası yollar kullanılarak yapıldığını belirten Özyurt, Türkiye'de ise otoyollarda taşımacılığa çoğu yerde izin verilmediğini, güzergahın şehir içlerine kaydındığını dile getirdi. Bunun sonucunda da yollarda tıkanıklıkların ve kazaların olduğunu vurgulayan Özyurt, "Bunun ivedi olarak yurt dışındaki uygulamalara bakılarak değiştirilmesi hem can güvenliği hem mal emniyeti açısından şarttır" dedi. Türkiye'deki operasyonel projelerde firmalarının iç pazardaki paylarının yüzde 3-5 arasında olduğunu dile getiren Özyurt, iddialı oldukları Türkiye-Avrupa, Avrupa-Türkiye proje taşımalarını kapsayan yurtdışı pazarında ise paylarını yüzde 35-40 arasında bir aralığa çıkardıklarını açıkladı. Ekonomik krizin etkisi ile 2009 yılını geçmiş yıllara göre yüzde 35 geride kapattıklarını dile getiren Halit Özyurt, ciro olarak da bir önceki yılın yüzde 12 gerisinde kaldıklarını söyledi. Özyurt, "Hidroelektrik santralleri projelerinde yedek parça ve trafo taşımaları, rüzgar enerjisi santralleri projelerinde de rüzgar gücü ve ekipmanlarının taşınması, yat-tekne ve geniş hacimli kazanların sevki projelerinde yer aldık" şeklinde konuştu.

'2010'dan umutluyuz'

Gelecek yılın ikinci çeyreğinde başlayacakları birçok proje taşıması tekliflerinin bulunduğunu kaydeden Halit Özyurt, bu nedenle de 2010 yılından çok umutlu olduklarını ifade etti. Bu yılki kayıplarını 2010'da kapatacaklarını ve çalışmalarının ivme kazanacağını söyleyen Özyurt, bunu işlerinde gösterdikleri performans dolayısıyla müşteri dönüşlerinden anladıklarını ifade etti.